

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

### JOUR 2 DU RAID INTERNATIONAL GASPÉSIE *Un parcours plus technique*

**Carleton-sur-Mer, le 8 septembre 2018.** – Les participants au 5<sup>e</sup> Raid international Gaspésie ont encore pu profiter ce matin du décor fabuleux de Percé pour démarrer cette 2<sup>e</sup> journée de compétition. Au terme d'une courte section de canot en début de parcours, lors de laquelle elles ont contourné le majestueux Rocher Percé, les équipes se sont mises en selle pour entamer une longue section de vélo de montagne qui les a menés dans l'arrière-pays gaspésien, à la recherche des points de contrôle.

Au terme de la journée précédente, Anthony Audet et Simon Mercier, coureurs au 300 km dans deux équipes différentes, s'étaient tous deux retrouvés sans partenaire à la suite de quelques difficultés. Ils n'ont toutefois pas baissé les bras et ont décidé de poursuivre la course ensemble. Aujourd'hui, au 150 km, l'équipe Desrosiers/Lagacé a quant à elle dû abandonner en cours de parcours.

Selon les commentaires recueillis à l'arrivée, les athlètes ont été enchantés par la dernière partie du tracé, un peu plus technique pour certains : une section de canot d'environ 10 km sur la Grande Rivière. Croyant avoir affronté toutes les épreuves de la journée, les raideurs avaient une dernière surprise au programme : une tyrolienne qui les a fait glisser dans la rivière à partir d'un pont ferroviaire. C'est donc mouillés et quelque peu refroidis par la température et le vent qu'ils ont conclu cette deuxième journée.

Voici donc les résultats cumulatifs par catégorie :

Au 300 km, Sport Expert St-Raymond/Espresso Sport (Martin Hardy et Danny Déry-Chamberland) se hisse en première position avec un temps de 15 h 45 min. 10 s, suivie de très près par 100aB7 (Lyne Bessette et Martin Lacasse), qui cumule 15 h 45 min 12 s. L'équipe Volkswagen et Kia New Richmond (Daniel Barriault et Jano Poirier) maintient sa troisième position, avec 16 h 23 min 40 s.

Au 150 km, l'équipe Pabok (Rémi Castelloux et Alex Clément) conserve sa première place avec un temps cumulatif de 13 h 05 min. 39 s. Ils sont talonnés par Les Charlots – Cartier énergie éolienne (Antoine Moses et Raphaël Arsenault), en deuxième position, avec un temps cumulatif de 13 h 07 min. 50 s. Produits naturels Mondias (Marc Leblanc et Raphaël Cyr) se retrouve en troisième position avec un temps de 13 h 39 min 57.

Demain, pour la dernière journée de la compétition, les départs du 300 km et du 150 km se feront en deux temps à partir du Gesgapegiag First Nation Ceremonial Pow-wow Grounds. Les raideurs du 300 km débiteront à 5 h et ceux du 150 km à 7 h. L'arrivée est prévue au parc des Horizons de Carleton-sur-Mer à partir de 11 h.

- 30 -

#### **À propos du Raid international Gaspésie**

Le Raid international Gaspésie (RIG) est une course multisport d'aventure et d'orientation qui se déroule en pleine nature, entre mer et montagne. En équipes de deux, les athlètes doivent parcourir une distance de 300 ou de 150 km, en trois jours, en enchaînant plusieurs disciplines sportives : la

course, le vélo de montagne, le canot, la nage, des épreuves de cordes, et plus. Le RIG se démarque par la diversité des équipes qu'il attire des quatre coins de la planète. En plus révéler la beauté exceptionnelle des paysages gaspésiens, le RIG met en valeur les saines habitudes de vie et le dépassement de soi.

Visionnez la vidéo du Prologue jeunesse Desjardins 2018 [ici >](#)

**Voyez toutes les vidéos promotionnelles [ici >](#)**

 [@raidgaspesie](#)

[www.raidinternationalgaspesie.com](http://www.raidinternationalgaspesie.com)

 [@raid\\_gaspesie](#)

 [@raid\\_international\\_gaspesie](#)

**Pour des renseignements :**

**Marie-Ève Allard**

Communications et relations médias

[meveallard@gmail.com](mailto:meveallard@gmail.com)

418 392-9298



Développement  
économique Canada  
pour les régions du Québec

Canada Economic  
Development  
for Quebec Regions

Québec 

